

GLI OBIETTIVI, LA METODOLOGIA E GLI ATTORI DELL'AEROSPAZIO IN CAMPANIA



 **Sviluppo** Campania





Nel sistema economico regionale la filiera dell'Aerospazio riveste un ruolo di primo piano, sia in termini di presenza industriale, sia per l'elevato contenuto delle conoscenze tecnologiche sviluppate.

Le caratteristiche che rendono l'Aerospazio un'area di sperimentazione promettente per sostenere l'eccellenza scientifica della Campania sono:

- una catena del valore molto ampia, sviluppata e diffusa in tutto il mondo;
- pochi player di medio-grandi dimensioni (prevalentemente assemblatori) cui si affiancano molti attori di piccole-medie dimensioni in grado di sviluppare tecnologie all'avanguardia, implementare processi produttivi e garantire gli standard tecnici di qualità e di precisione richiesti dall'industria aerospaziale.
- elevato fabbisogno di capitale (incidenza delle immobilizzazioni sul valore della produzione più che doppio rispetto all'industria manifatturiera);
- elevata spesa in attività di Ricerca & Sviluppo e personale altamente qualificato.

BUSINESS ENVIRONMENT



Nella filiera aerospaziale sono attive 308 imprese pari a circa l'8% delle imprese attive sul territorio nazionale.

I dati analizzati sono relativi a diversi segmenti del tessuto produttivo del settore aerospaziale: oltre alle aziende che producono aeromobili, veicoli spaziali e relativi strumenti, sono stati inseriti i dati relativi alla produzione di tessuti per paracadute, apparecchiature per telecomunicazione, strumenti di misurazione e per la navigazione, strumenti di illuminazione, fabbricazione di parti meccaniche e di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Le imprese campane sono attive prevalentemente nel comparto della fabbricazione di articoli in materie tessili n.c.a. – tessuti per paracadute (39%) - fabbricazione di apparecchiature per le telecomunicazioni (strumenti per navigazione, idrologia, geofisica e meteorologia) (26%) e fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi (15,5%).

Tab. 1: Distribuzione delle imprese localizzate in Campania per codice attività

| Divisione | Attive | Registrate | Iscrizioni | Cessazioni |
|--|------------|------------|------------|------------|
| C 13 Fabbricazione articoli in materie tessili – categoria prevalente paracadute | 121 | 132 | 6 | 4 |
| C 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ott... | 80 | 123 | 1 | 3 |
| C 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchi... | 37 | 54 | 0 | 0 |
| C 28 Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature nca | 1 | 2 | 0 | 0 |
| C 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 21 | 28 | 1 | 3 |
| C 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 48 | 56 | 3 | 1 |
| Totale | 308 | 395 | 11 | 11 |

La provincia di Napoli presenta la più alta concentrazione di imprese (61%), seguita da Caserta e Salerno (entrambe 15%).

Tab. 2: Distribuzione delle imprese localizzate nelle Province della Campania per codice attività

| Divisione | CAMPANIA | | | | | Totale |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | AVELLINO | BENEVENTO | CASERTA | NAPOLI | SALERNO | |
| | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive |
| C 13 Fabbricazione articoli in materie tessili – categoria prevalente paracadute | 5 | 5 | 15 | 76 | 20 | 121 |
| C 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ott... | 3 | 4 | 13 | 45 | 15 | 80 |
| C 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchi... | 2 | 1 | 4 | 25 | 5 | 37 |
| C 28 Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature nca | 1 | - | - | 0 | - | 1 |
| C 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 0 | 3 | 11 | 6 | 1 | 21 |
| C 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto | - | 3 | 4 | 36 | 5 | 48 |
| Totale | 11 | 16 | 47 | 188 | 46 | 308 |

Delle 308 imprese del settore aerospaziale in Campania, solo 40 impiegano più di venti addetti (13%); 218 sono, invece, le imprese che contano fino a 5 addetti (70%).

Tab. 3 : Distribuzione delle imprese per codice attività per classe di addetti di aziende

| | 0 addetti | 1 addetto | 2-5 addetti | 6-9 addetti | 10-19 addetti | 20-49 addetti | 50-99 addetti | 100-249 addetti | 250-499 addetti | Totale |
|--|-----------|-----------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|
| Divisione | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive |
| C 13 Fabbricazione articoli in materie tessili – categoria prevalente paracadute | 24 | 41 | 38 | 12 | 5 | 1 | - | - | - | 121 |
| C 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ott... | 23 | 21 | 15 | 5 | 7 | 4 | 5 | - | - | 80 |
| C 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchi... | 22 | 4 | 8 | 0 | 2 | 1 | - | - | - | 37 |
| C 28 Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature nca | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| C 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | - | - | 21 |
| C 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 2 | 7 | 1 | 4 | 8 | 10 | 8 | 5 | 3 | 48 |
| Totale | 77 | 75 | 66 | 23 | 27 | 18 | 14 | 5 | 3 | 308 |

Il valore della produzione rispecchia il livello tecnologico e il valore aggiunto del settore: escludendo dall'analisi le imprese che hanno un valore della produzione assente e che rappresentano la maggioranza del campione (ca. 61%), il 40% delle imprese supera il milione (tra le quali 7 imprese che attestano un valore della produzione superiore ai 25 milioni).

Tab. 4 Distribuzione delle imprese per codice di attività e valore della produzione

| | Val. prod. assente | fino a 250 m E. | 250 - 500 m E. | 500 m - 1 ml E. | 1 - 2,5 ml E. | 2,5 - 5 ml E. | 5 - 10 ml E. | 10 - 25 ml E. | 25 - 50 ml E. | più di 50 ml E. | Totale |
|--|--------------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|
| Divisione | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive | Attive |
| C 13 Fabbricazione articoli in materie tessili - categoria prevalente paracadute | 89 | 15 | 7 | 3 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | 121 |
| C 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ott... | 48 | 11 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | - | - | - | 80 |
| C 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchi... | 30 | 5 | 0 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 37 |
| C 28 Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature nca | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| C 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 11 | 3 | 3 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | 21 |
| C 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 11 | 5 | - | 5 | 4 | 7 | 4 | 6 | 3 | 3 | 48 |
| Totale | 190 | 39 | 17 | 13 | 16 | 11 | 9 | 6 | 4 | 3 | 308 |

IMPRESE LEADER

LEONARDO S.p.A. opera in quattro settori: Elicotteri, Aeronautica, Elettronica per la Difesa e Sicurezza, Spazio. Rappresenta la decima più grande impresa di difesa del mondo ed è la terza più grande in Europa¹.

MAGNAGHI AERONAUTICA specializzata in progettazione, produzione, vendita e assistenza di componenti aeronautici a forte valore aggiunto, in particolare carrelli d'atterraggio e aerostrutture realizzate con nuovi materiali compositi.

ATITECH si occupa della manutenzione e verniciatura di aeromobili a corto e medio raggio, grazie alla sua pluriennale esperienza, l'azienda è oggi in grado di offrire supporto manutentivo ad aerei oltre che civili anche militari



DEMA – Design Manufacturing SpA specializzata nella fornitura di Primo Livello (Tier 1) nella Supply Chain Aeronautica. Si pone come integratore tra la grande committenza internazionale e la rete di PMI qualificate, attraverso un'offerta verticalizzata di strutture aeronautiche complesse.

TELESPAZIO joint venture nata dall'unione fra due grandi partner europei - Leonardo (67%) e Thales (33%) – Rappresenta uno dei principali player mondiali nel campo delle soluzioni e dei servizi satellitari integrati.

ALA Advanced Logistics for Aerospace distributore e fornitore di logistica avanzata e servizi di supply chain per l'industria aerospaziale.

I.D.I.S. Ingegneria dei Sistemi offre servizi di ingegneria integrata ad alta tecnologia per l'industria aerospaziale. Il laboratorio IDS Napoli sviluppa firmware e software di elaborazione per i sistemi radar dell'azienda.

Le tabelle di seguito riportate rappresentano il valore medio annuo degli addetti censiti nel periodo 2016 - 2019 nelle imprese attive in Italia e in Campania nei settori oggetto dell'analisi: Il dato viene espresso in termini di addetti "dipendenti" e/o "indipendenti" occupati nelle unità locali del territorio.

| Distribuzione delle imprese per codice attività per numero di addetti - ITALIA | | | | | |
|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Settore | Divisione | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| C Attività manifatturiere | C 13 Fabbricazione articoli in materie tessili – categoria prevalente paracadute | 2.935 | 2.731 | 2.464 | 2.419 |
| | C 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ott... | 3.836 | 1.563 | 1.311 | 1.601 |
| | C 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchi... | 5.445 | 5.233 | 4.782 | 6.301 |
| | C 28 Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature nca | 1.468 | 1.525 | 1.410 | 1.450 |
| | C 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 15.274 | 15.514 | 15.789 | 16.075 |
| | C 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 39.967 | 39.469 | 42.953 | 44.256 |
| TOTALE | | 68.925 | 66.035 | 68.709 | 72.102 |

| Distribuzione delle imprese per codice attività per numero di addetti - CAMPANIA | | | | | |
|--|--|-------|--------------|--------------|--------------|
| Settore | Divisione | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| C Attività manifatturiere | C 13 Fabbricazione articoli in materie tessili – categoria prevalente paracadute | 95 | 95 | 100 | 102 |
| | C 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ott... | 12 | 11 | 13 | 24 |
| | C 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche ed apparecchi... | 145 | 150 | 111 | 110 |
| | C 28 Fabbricazione di macchinari ed apparecchiature nca | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | C 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi | 234 | 220 | 226 | 232 |
| | C 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto | 2.225 | 2.307 | 2.569 | 2.734 |
| | TOTALE | | 2.712 | 2.784 | 3.020 |

Il tasso annuale di natalità delle imprese nel triennio 2016-2019 mostra un trend di crescita:

| ANNO | TASSO DI NATALITA' |
|------|--------------------|
| 2019 | 3,5 % |
| 2018 | 2 % |
| 2017 | 3 % |
| 2016 | 1,7 % |



LOCATION ADVANTAGES

DISTRETTO AEROSPAZIALE DELLA CAMPANIA (DAC)

Il DAC rappresenta un esempio di valorizzazione della cooperazione a livello industriale, tale da permettere di progettare soluzioni competitive e proporle sul mercato a livello nazionale e internazionale. La capacità di integrare gli attori della filiera mettendoli in relazione con la ricerca, permette di godere di una produzione di valore che ciascun soggetto singolarmente non sarebbe in grado di realizzare.

Il Distretto Aerospaziale Campano può beneficiare della partecipazione di importanti realtà industriali (23 Grandi Imprese tra cui Magnaghi, Piaggio, Avio, ecc.), 19 tra Centri di Ricerca specializzati (tra cui il CIRA, il CNR, l'ENEA, Fondazione FORMIT) e le 5 Università campane con corsi di ingegneria e 90 PMI locali.

Il DAC è parte di un più ampio sistema che coinvolge gli altri distretti aerospaziali italiani e l'intera industria aerospaziale italiana, allo scopo di coordinarne gli sviluppi e focalizzare gli sforzi a livello nazionale.

Tra le aree di settoriali integrate nel distretto:

- **Aviazione Commerciale** – per lo sviluppo di metodologie e tecnologie abilitanti per la progettazione e realizzazione del nuovo velivolo regionale;
- **Aviazione Generale** – per lo sviluppo di tecniche di fabbricazione ed assemblaggio di velivoli leggeri per la Business & General Aviation (B&G Aviation);
- **Spazio e Vettori** – per la progettazione e lo sviluppo di piattaforme spaziali come i micro satelliti e tutte le tecnologie duali legate a vettori ed a sistemi per la logistica e le comunicazioni;
- **Manutenzione e Trasformazione** – per lo sviluppo di metodi di manutenzione e trasformazione utili alle nuove tecnologie e metodologie programmate nell’ambito del distretto.



EMA – PoEMA

Europea Microfusioni Aerospaziali (EMA) è un produttore di componenti in superlega ad alta precisione per motori e turbine utilizzate nell'aeronautica civile e militare e nella generazione dell'elettricità. Il finanziamento dell'Unione europea, attraverso due contratti di sviluppo, ha consentito alla società di attuare un programma di sviluppo industriale presso il suo stabilimento di produzione ad alta tecnologia di Morra De Sanctis, in provincia di Avellino.

Proprio intorno alla EMA, è nato PoEMA - Polo europeo microfusioni aerospaziali, rete d'impresa irpina che associa 12 aziende per una sfida competitiva a livello globale. Si tratta del primo Polo Industriale per la produzione di componenti microfusi di turbine aeronautiche ed industriali che ha già in programma oltre 40 milioni di euro in impianti e attrezzature, nonché in attività di Ricerca e Sviluppo.



RITAM

Acronimo di “Ricerca e Applicazione di Tecnologie Avanzate per Motori”, Ritam è una rete di imprese orientata alla promozione di coordinate attività di Ricerca & Sviluppo nel settore dei materiali innovativi e delle tecnologie avanzate per motori e componenti di motori destinati prevalentemente al settore aeronautico e alla power generation.

In piena coerenza con la filosofia delle reti di imprese, Ritam è modellata su un’architettura di cooperazione tra i singoli soggetti che la costituiscono in modo da migliorare offerta tecnologica e competitività sia dei partner sia del sistema economico campano.



CENTRO ITALIANO RICERCHE AEROSPAZIALI

Costituita nel 1984 con sede a Capua (Caserta), il Cir – Centro Italiano Ricerche Aerospaziali è una società consortile per azioni. Per incarico del Governo Italiano ha lo scopo di realizzare il Programma Nazionale di Ricerche Aerospaziali, ovvero di promuovere l'evoluzione scientifica, tecnologica ed economica dei settori aeronautico e spaziale in coerenza con i relativi piani nazionali. Il conseguimento di questo obiettivo prevede l'integrazione della gestione e sviluppo di impianti tecnologicamente avanzati con le attività di ricerca, in collaborazione con centri di ricerca europei ed internazionali e le industrie. Le attività del Cir hanno, inoltre, lo scopo di promuovere lo sviluppo, la diffusione e lo scambio di informazione scientifica e le opportunità di formazione nel settore aerospaziale, in sinergia con i programmi europei.

L'Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e il Consiglio Nazionale delle Ricerche (C.N.R.), detengono la maggioranza del capitale sociale al quale partecipano anche, con una significativa quota, le principali aziende aerospaziali italiane e la Regione Campania.



ALI – AEROSPACE LABORATORY FOR INNOVATIVE COMPONENTS

ALI – Aerospace Laboratory for Innovative components – è una Società consortile (S.c.a.r.l.) senza scopo di lucro, configurata come PMI e costituita nell'aprile del 2006, con sede nell'area industriale di Napoli.

Annovera 12 aziende, per lo più PMI, con un organico complessivo di circa 1.000 addetti ed un fatturato di circa 250MLI di euro. Le aziende consorziate sviluppano l'intera filiera del settore Aerospaziale ed Aeronautico. ALI promuove la ricerca, lo sviluppo, la realizzazione e la commercializzazione di tutti i prodotti delle imprese consorziate nonché di attività e/o produzione/commercializzazione diretta in ambito ICT, TLC ed aerospaziale.



AREE PRODUTTIVE DISPONIBILI

Aeroporto Internazionale di Napoli GE.S.A.C. S.p.A Comune Napoli

Aeroporto nazionale aperto al traffico aereo nazionale e comunitario per attività di trasporto non di linea. Buone potenzialità di sviluppo infrastrutturale. Approvazione Enac.

Nell'area sono presenti numerosi hangar destinati alla manutenzione e costruzione di aeromobili (Atitech, Vulcanair). Oltre 40 le attività commerciali e circa 30 le imprese operanti a servizio dell'Aeroporto.

Principali distanze in Km: Centro città: 6; Salerno: 70; Foggia: 171; Bari: 258; Roma: 222.



Aeroporto di Salerno - Costa d'Amalfi S.p.A. Comune di Pontecagnano - Comune di Bellizzi

Piattaforma logistica internazionale, connessa con i principali hub mondiali e alle principali piattaforme di distribuzione merci. Offre sistema di trasporto combinato (ferro, gomma, aria, mare).

Presenti imprese del settore dei servizi aerei: in particolare scuola volo, aerotaxi, pubblicità aeree.

Nell'area del Cespite 23, sono previsti servizi cargo e attività legate alla manutenzione e produzione di aeromobili.

Principali distanze in Km: Centro città: 15; Battipaglia: 6; Battipaglia zona industriale: 12; Napoli: 55; Bari: 260; Roma: circa 270.

EXPORT

L'Export della filiera dell'aerospazio in Campania vale 1,76 miliardi di euro, pari al 14% del totale delle esportazioni regionali. L'Import si attesta sui 1,38 miliardi di euro, comportando un saldo commerciale positivo di 381 milioni di euro. La tabella riporta i dati sulle dimensioni e sulle componenti dell'interscambio commerciale della Campania (import ed export) per codice di attività nel triennio 2017-2019.

| Gruppi | IMP2017 | IMP2018 | IMP2019 | EXP2017 | EXP2018 | EXP2019 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| CL303-Aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi | 339.908.066 | 330.412.053 | 380.680.414 | 921.768.203 | 1.007.893.098 | 1.102.534.309 |
| CI263-Apparecchiature per le telecomunicazioni | 101.646.711 | 132.942.695 | 135.141.115 | 58.735.522 | 65.971.800 | 87.739.413 |
| CI265-Strumenti e apparecchi di misurazione, prova e navigazione; orologi | 99.186.230 | 121.418.397 | 138.899.030 | 100.044.242 | 165.101.496 | 136.268.377 |
| CI274-Apparecchiature per illuminazione | 54.980.483 | 58.909.588 | 69.095.982 | 69.289.530 | 6.278.906 | 4.547.577 |
| CL293-Parti e accessori per autoveicoli e loro motori | 409.521.704 | 334.580.156 | 339.007.995 | 174.742.222 | 221.199.111 | 225.001.538 |
| CK281-Macchine di impiego generale | 331.240.009 | 324.074.756 | 321.466.261 | 163.210.165 | 193.072.947 | 209.986.838 |
| totale | 1.336.483.203 | 1.302.337.645 | 1.384.290.797 | 1.487.789.884 | 1.659.517.358 | 1.766.078.052 |

Il comparto che incide in misura maggiore sull'export del settore è la produzione di aeromobili, veicoli spaziali e i relativi dispositivi, rappresentando più del 60% del valore totale.

Import ed export del settore mostrano un trend in crescita nell'ultimo triennio.





ELEMENTI DI INNOVAZIONE

AEROTECH CAMPUS LEONARDO

L' Aerotech Campus inaugurato a fine febbraio 2020 presso il sito di Pomigliano d'Arco, si inserisce nella costituenda rete dei Leonardo Labs, ovvero i laboratori di innovazione tecnologica di Leonardo e costituisce il centro di innovazione su materiali e processi produttivi per l'intero Gruppo. Per la creazione di questo hub di innovazione l'investimento è stato pari a 130 milioni di euro,

Nell'ambito delle attività del Aerotech Campus a marzo è stata avviata la AeroTech Academy, ovvero un percorso di formazione su tematiche di frontiera dell'ingegneria aerospaziale, sviluppato in collaborazione con l'Università degli studi di Napoli "Federico II".

JOINT VENTURE AEA – ATITECH: FORMAZIONE AERONAUTICA NEL SUD ITALIA

Aea – Aircraft Engineering Academy del Gruppo SEAS (South East Aviation Services), l'unica accademia italiana certificata Enac per la formazione teorica e pratica di tecnici manutentori aeronautici, espande ulteriormente il suo raggio d'azione e stringe un accordo di collaborazione con Atitech dando vita al grande polo di alta formazione nel campo della manutenzione aeronautica con sede nel Mezzogiorno d'Italia.

MEDITECH

la Regione Campania è sede di MediTech, l'unico Competence Center di Industria 4.0 del Mezzogiorno, che rappresenta inoltre un esempio di collaborazione interregionale, tra Regione Campania e Puglia che potranno beneficiare di MediTech per diventare punto di riferimento nella digitalizzazione di alcuni settori, tra cui aerospazio, automotive, cantieristica navale, agroalimentare, farmaceutico, energia, costruzioni edili e civili.

Il Meditech è localizzato all'interno di Città della Scienza a Napoli ed è composto da 5 Università della Campania, 3 Università della Puglia e 22 aziende private (per il settore aerospazio: ATITECH, GE AVIO e MAGNAGHI AERONAUTICA)

BEST PRACTICES

La Regione Campania ha posto particolare attenzione al settore aerospaziale implementando attività volte al suo sostegno e sviluppo:

Investimenti per 4 Milioni di Euro sul Progetto MicroMED, uno strumento ad altissima tecnologia contenente un sensore capace di analizzare il sollevamento delle polveri, utilizzabile per l'analisi della formazione delle tempeste di sabbia su Marte e, più in generale, per la definizione di modelli climatici sul pianeta.

Realizzato interamente in Campania, tale strumento rappresenta il frutto della collaborazione tra PMI locali e organizzazioni di rilievo internazionale quali: INAF (Istituto Nazionale di Astrofisica), Politecnico di Milano, gli Istituti di Ricerca Spaziali della Spagna e della Russia con il supporto dell'Agenzia Spaziale Italiana (ASI). MicroMED sarà utilizzato in occasione della prossima missione Spaziale EXOMARS organizzata dalle agenzie spaziali di Europa e Russia a cui ha collaborato anche l'Italia con l'Agenzia Spaziale Italiana.



Collaborazione con l'Agencia Spaziale Italiana per attività di ricerca, studi e sviluppi finalizzati alla realizzazione di progetti di ricerca e innovazione e potenziamento infrastrutturale nel settore spaziale (nell'ambito delle attività previste dal protocollo è stato selezionato anche il progetto MicroMed).

Investimento di 20 milioni di Euro per il sostegno a progetti di Ricerca & Sviluppo per sistemi e tecnologie abilitanti per l'industria dell'aerospazio, con l'obiettivo di dare uno stimolo all'accelerazione nella creazione di processi di innovazione e favorire la sperimentazione in ambiente reale di nuove tecnologie connesse a tale settore.

In linea con le traiettorie strategiche individuate nel RIS3 il bando mira a promuovere l'integrazione della ricerca con lo sviluppo di innovazioni radicali, la sperimentazione di nuovi modelli, il Trasferimento Tecnologico e, infine, la diffusione di tecnologie all'avanguardia nell'ecosistema delle PMI campane.

Collaborazione Joint Undertaking Clean Sky2 il più grande programma di ricerca europeo in campo aeronautico, frutto di una partnership pubblico - privata composta dalla Commissione Europea e aziende leader del settore (Leonardo, Airbus, Rolls Royce ecc.), Università, Centri di ricerca e aziende. Grazie al protocollo di intesa firmato nell'ottobre 2015 tra Regione Campania e il direttore del progetto Clean Sky, la Regione Campania rappresenta una best practice in Europa con 68 proposte finanziate. È la prima Regione Europea per progetti approvati sui fondi Clean Sky2.

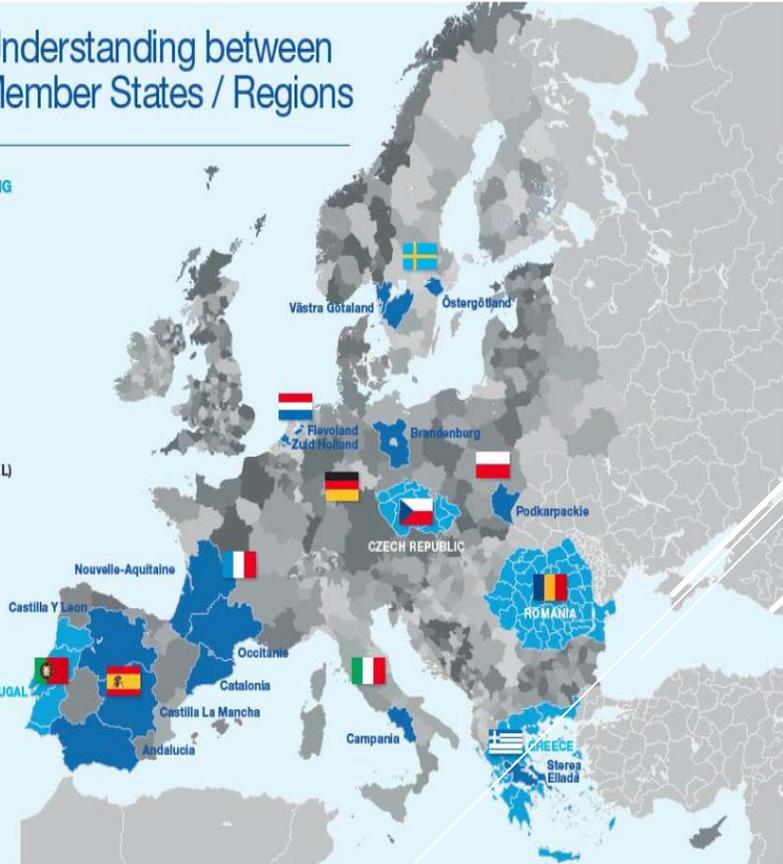
Synergies with Member States and Regions

Memoranda of Understanding between Clean Sky and Member States / Regions

18 MEMORANDA OF UNDERSTANDING AT NATIONAL OR REGIONAL LEVEL

-  OCCITANIE (FR)
-  CATALONIA (ES)
-  CASTILLA LA MANCHA (ES)
-  VÄSTRA GÖTALAND (SE)
-  ÖSTERGÖTLAND (SE)
-  ROMANIA (NATIONAL LEVEL)
-  ANDALUCÍA (ES)
-  CAMPANIA (IT)
-  CZECH REPUBLIC (NATIONAL LEVEL)
-  ZUID-HOLLANDE (NL)
-  FLEVOLAND (NL)
-  PORTUGAL (NATIONAL LEVEL)
-  CASTILLA Y LEON (ES)
-  PODKARPACIE (PL)
-  GREECE (NATIONAL LEVEL)
-  STEREA ELLADA (GR)
-  BRANDENBURG (DE)
-  NOUVELLE-AQUITAINE (FR)

-  Countries with a MoU in place
-  Regions with a MoU in place



18 MoUs

~50 projects

> 50m€ funding

12 Synergy Labels





Partecipazione al Programma Mirror GovSatCom nell'ambito del Piano Strategico Nazionale Space Economy, a cui hanno aderito Regioni e Province su proposta del MiSE.

L'iniziativa Mirror GovSatCom è nata nel 2018 con l'obiettivo di realizzare un sistema satellitare innovativo per distribuire servizi di telecomunicazione con elevate caratteristiche di sicurezza e affidabilità.

Al programma hanno partecipato, oltre alla Regione Campania, l'Abruzzo, la Basilicata, l'Emilia-Romagna, il Lazio, la Lombardia, il Piemonte, la Puglia, la Sardegna, la Toscana, l'Umbria, la Valle d'Aosta e la Provincia autonoma di Trento.

Il budget complessivo del progetto è pari a 100 milioni di Euro, il 42% finanziato dal MiSE e la restante parte dalle Regioni.



Il DAC Distretto Aerospaziale della Campania ha coordinato il **Programma EACP-EuroSME**, co-sostenuto dall'Unione Europea, e ha collaborato con altri distretti membri dell'European Aerospace Cluster Partnership (EACP) per creare una pipeline di progetti aerospaziali di investimento interregionale pronti per finanziamenti pubblici o privati. Il programma EACP-EuroSME ha coinvolto oltre 300 PMI, 46 distretti, 6 regioni europee, 20 centri tecnologici e parchi scientifici di Paesi che rientrano nell'area del programma COSME dell'Unione Europea.

Ha stabilito nuovi collegamenti economici tra le autorità locali regionali identificando risorse di conoscenza specialistica dei Centri di Innovazione e Competenza nelle 6 regioni partecipanti (Campania e Basilicata, Moravia-Repubblica Ceca, Occitania e Nuova Aquitania-Francia, Città metropolitana di Amburgo – Germania e Inghilterra di Nord Ovest – UK): poli di innovazione tecnologica locale, parchi scientifici o centri tecnologici, Università e centri di ricerca nel settore aerospaziale attivi in ciascuna area geografica.

Le opportunità di business dei programmi di collaborazione in fase di sviluppo ammonta oggi ad oltre 50 milioni di euro e comprende 90 organizzazioni.



SOPHIA HIGH TECH

Sophia High Tech nasce nel 2013 in Campania come Spin-Off dell'Università degli Studi di Napoli FEDERICO II e fa parte del Distretto Aerospaziale Campano. L'azienda opera nel settore delle MISSION CRITICAL APPLICATION ed è pertanto impegnata in commesse, ad elevato contenuto tecnologico, per applicazione critiche nel campo della meccanica ed elettronica. Opera in diversi settori tra i quali: automobilistico, aeronautico, navale, ferroviario, difesa e spazio, nucleare ed energetico.

Ad oggi l'azienda punta a divenire leader nel settore dell'Ingegneria avanzata ed è stata riconosciuta dal Ministero dello Sviluppo Economico come caso di successo nazionale.



INCENTIVI E FINANZIAMENTI

BANDO DI HORIZON 2020 SUL GREEN DEAL EUROPEO

La Commissione europea mette a disposizione 1 miliardo di euro per progetti di ricerca e innovazione che contribuiscano ad affrontare le sfide ambientali e climatiche in Europa, un investimento incentrato sull'innovazione che dovrebbe imprimere un'accelerazione alla transizione giusta e sostenibile verso un'Europa a impatto climatico zero.

CLEAN AVIATION

Il “Partenariato per un'aviazione pulita”, previsto nell'ambito di Orizzonte Europa, mira ad accelerare lo sviluppo e la dimostrazione di tecnologie aeronautiche integrate verso una profonda decarbonizzazione garantendo al contempo sicurezza e protezione. Contribuirà ad aumentare l'attenzione sugli obiettivi di sostenibilità, sulle tecnologie rispettose dell'ambiente e sul coinvolgimento di nuove parti interessate nel campo dell'elettrificazione e della digitalizzazione.

HORIZON EUROPE (HEU) PROGRAMMA QUADRO EUROPEO PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE 2021-2027 nelle aree di intervento individuate nei Poli tematici:

- **CLUSTER 4 - Digitale, industria e spazio**
- **CLUSTER 5 - Clima, energia e mobilità**

URBAN/ADVANCED AIR MOBILITY

prevede un sistema di trasporto aereo sicuro ed efficiente che utilizzerà aeromobili altamente automatizzati che opereranno e trasporteranno passeggeri o merci ad altitudini inferiori all'interno delle aree urbane e suburbane.



FONDO D'INVESTIMENTO PER LO SVILUPPO DELLE PMI DEL SETTORE AERONAUTICO E DELLA GREEN ECONOMY

Il Fondo finanzia interventi di sviluppo delle PMI quali fusioni, aggregazioni, acquisizioni, ristrutturazioni, rafforzamento del capitale per gli investimenti volti alla transizione tecnologica ed ambientale dei processi produttivi. La dotazione dell'anno 2021 nella misura di 50 milioni di euro è dedicata esclusivamente alle PMI del settore aeronautico nazionale.

STRUMENTO NEGOZIALE - S.Fi.N

Procedura negoziale per il sostegno agli investimenti produttivi in Regione Campania nelle filiere strategiche del territorio, finanziato con risorse POR FESR e FSC, è attuato in procedura negoziale con la partecipazione del FRI regionale, il Fondo Rotativo per le Imprese di Cassa Depositi e Prestiti E che si articola su un set di incentivi: contributo a fondo perduto, finanziamento agevolato, finanziamento bancario e garanzia pubblica concessa su prestiti finalizzati all'attivo circolante.