



Il Settore Automotive in Campania

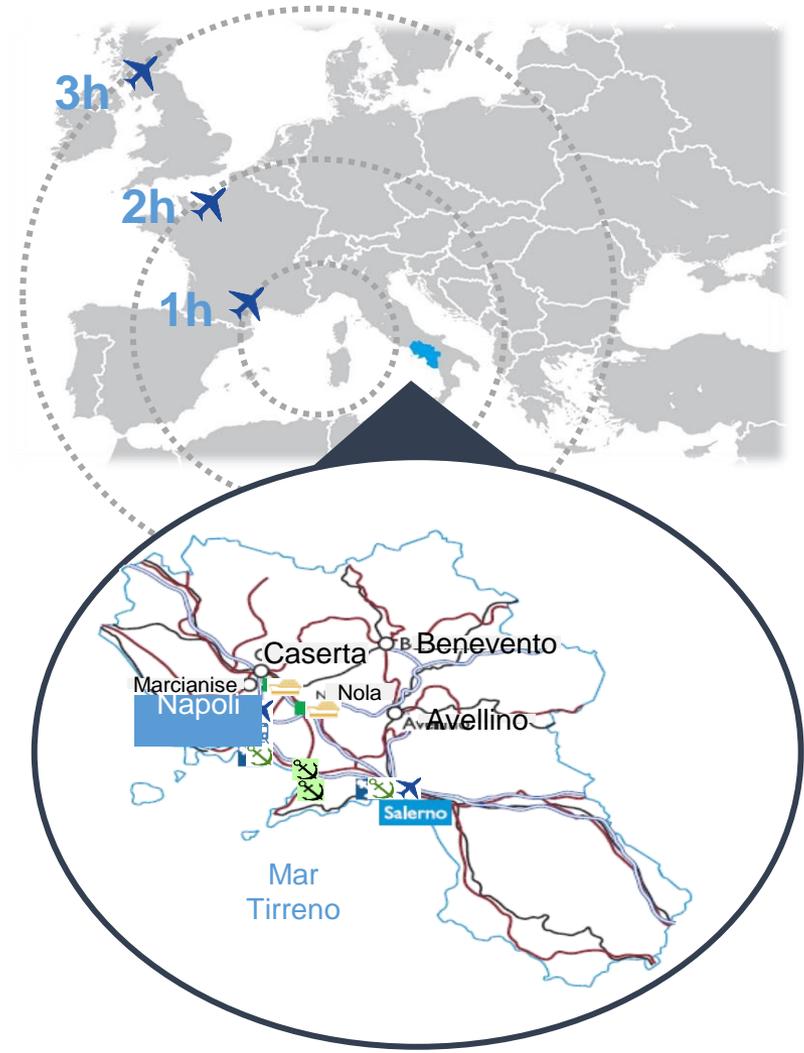


Fattori Chiave & Cifre

La più **grande regione del Sud Italia**, con una popolazione di 5,7 milioni di abitanti, ospita una delle prime 3 aree metropolitane d'Italia, Napoli.

Un **prodotto interno lordo (PIL)** del valore di 107,8 mld € (6% del PIL italiano), 12 mld € di esportazioni.

Un'**ottima rete di trasporti** - autostrade, ferrovie, aeroporti, porti e strutture logistiche intermodali - che collega la Campania con il mondo e che rappresenta un ponte naturale tra i paesi EMEA.



Il Settore Automotive in Cifre

Imprese

- 456

Esportazioni 2020

- 994.156 MLN €

Numero di Addetti

- 4.036

Principali Attori Chiave

- Stellantis/FCA
- Magna S.p.A.
- Denso S.p.A.
- Johnson Controls
- Tower International
- Cooper Standards
- Schlote
- Adler Plastic S.p.A.
- Proma
- Sapa
- Italcoat / Laminazione Sottile
- Industria Italiana Autobus
- Rieter Automotive SpA

Industria Automotive



In Campania sono presenti **456 imprese** che operano nel settore Automotive:

La maggior parte delle imprese regionali opera nel campo della:

- fabbricazione di **componenti in gomma e materie plastiche (4%)**;
- fabbricazione di **componenti idrauliche** sistemi **fluidodinamici**, trasmissione **idrostatica**, apparecchiature **elettriche ed elettroniche (56%)**;
- fabbricazione di **autoveicoli e loro motori (42%)**.



Start up innovative e Spin-off



MegaRide, la start-up automotive nata come spin-off accademico del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università Federico II e tra aziende dell'incubatore Campania NewSteel.



eProInn s.r.l. (Energy and Propulsion Innovation): Spin-Off Università di Salerno e ProLab (Dipartimento di Ingegneria Industriale)

- Ecosistema del trasferimento tecnologico e della diffusione dell'innovazione attraverso breakthrough tecnologici realizzati da **Spin-off accademici e di Centri di ricerca**;
- **Spin-off dell'Università di Salerno e dell'Università di Napoli** - Dipartimenti di Ingegneria Industriale e di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto.
- **Tecnologie innovative** che spaziano dalla conversione di energia (energia elettrica, eolica, fotovoltaica o solare), all'uso di sensori 2D, 3D e stampa 3D, Vehicle Dynamics Research, Simulazioni quasi-Monte Carlo, Global Sensitivity Analysis, Multi-Agent MCDM Analysis, Sistemi propulsivi ad idrogeno, V2V – Vehicle-to-Infrastructure, Hybrid, Sistemi CAD/CAE.

Formazione e Risorse Umane



- Grande patrimonio culturale immateriale per ricercatori e competenze sviluppate: nel campo dell'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto la Campania è la **Regione con la maggiore qualificazione accademica nazionale e una produzione scientifica quantitativamente e qualitativamente superiore alla media nazionale;**
- Istituto Tecnico Superiore Manifattura Meccanica, **MA.ME.** per l'innovazione di processi e prodotti meccanici;
- **5 Università** che offrono Corsi di Laurea collegati al settore **automotive;**
- **FS Mobility Academy:** percorso di alta formazione nato dalla partnership tra il Gruppo FS Italiane e l'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Principali Centri di Ricerca

CRF Centro Ricerche Fiat



**CENTRO
RICERCHE
FIAT**

- CRF, il **Centro Ricerche Fiat**, è un centro di ricerca applicata dell'industria automobilistica, con sede nello stabilimento di Pomigliano d'Arco (Napoli);
- Il **CRF** sviluppa ricerca e innovazione lungo i tre assi principali della sostenibilità: **Sostenibilità Ambientale**, **Sostenibilità sociale** - sicurezza dei sistemi di trasporto - e **Competitività** economicamente **sostenibile**;
- Il **CRF** partecipa alla “**European “Green Vehicle Initiative”**” e “**Factories of the Future**”, i Partenariati Pubblico Privati che focalizzano la ricerca pubblica e privata su temi di diretta e significativa rilevanza per l'Europa in relazione alla competitività dell'industria e occupazione del settore.

Principali Centri di Ricerca

CNR Consiglio Nazionale delle Ricerche



Consiglio Nazionale Ricerche

- Il Consiglio Nazionale delle Ricerche (Cnr) è il più grande istituto di ricerca pubblico in Italia.
- In Campania il CNR ha diversi centri di ricerca locali in progetti relativi al settore:
 - Istituto di Scienze Applicate e Sistemi Intelligenti "Eduardo Caianiello" (ISASI);
 - Istituto di Scienze e Tecnologie per l'Energia e la Mobilità Sostenibili (STEMS);
 - Istituto di studi sul Mediterraneo (ISMED).

Centri di Competenza

Meditech (Centro Mediterraneo di Competenza per l'Innovazione)



- Meditech è il Centro di Competenza che diffonde l'utilizzo delle Tecnologie Abilitanti dell'Industria 4.0
- MediTech è un **consorzio** formato da consorzi ordinari - pubblici o privati - membri (5 Università della regione Campania, 3 Università della regione pugliese e 22 attori industriali all'avanguardia).
- Per il settore Automotive e trasporti le società private coinvolte sono **ADLER PLASTIC, CENTRO STUDI COMPONENTI PER VEICOLI, TECNOLOGIE DIESEL.**

Cluster & Leaders

Dattilo S.c.ar.l.



- Società consortile a responsabilità limitata con quote di partecipazione paritetiche tra la filiera automotive e ferroviaria (38% ciascuna) e con una partecipazione della filiera logistica pari al 10%;
- La filiera Automotive è rappresentata dall'associazione ANFIA che raccoglie i principali produttori di veicoli stradali tra cui grandi gruppi come FIAT e Adler;
- La missione di Dattilo è quella di favorire attività di R&S, formazione e divulgazione scientifica nell'ambito dei trasporti di superficie, sostenere la competitività delle imprese e la crescita delle PMI campane attraverso lo sviluppo di prodotti ad alto valore aggiunto, creare "eccellenze di rete".

Best Practice

Borgo 4.0



- Il Piano strategico di sviluppo della Piattaforma tecnologica per la mobilità sostenibile e sicura “Borgo 4.0” rappresenta il coordinamento tra le azioni di Ricerca e Sviluppo dell’innovazione tecnologica, la sperimentazione di nuovi modelli e di nuove tecnologie per la mobilità.



- Coinvolge **54 imprese**, le **5 Università** campane con i **Centri di ricerca pubblici** ed il **Cnr**;

- Il Piano complessivo di **investimenti** è di oltre **76 milioni di euro**, di cui 27 milioni di euro è dato dal cofinanziamento privato delle imprese.

Incentivi e Opportunità

- **Bonus Investimenti Sud** per beni strumentali inseriti in progetti di investimento realizzati da strutture produttive ubicate nelle regioni del Mezzogiorno; tale misura risulta cumulabile con le agevolazioni previste dal **Piano Transizione 4.0** (Credito d'imposta per investimenti in beni strumentali, in R&S, Innovazione e Design, Formazione 4.0);
- **HORIZON EUROPE (HEU) PROGRAMMA QUADRO EUROPEO PER LA RICERCA E L'INNOVAZIONE 2021-2027** nelle aree di intervento individuate nei poli tematici:
 - **CLUSTER 5 - Clima, energia e mobilità**
- **MISE - Bonus macchinari: Nuova Sabatini.** Il budget per l'anno 2021 di 425 milioni di euro: la misura - dedicata alle micro e PMI - sostiene gli investimenti in macchinari, attrezzature, impianti, beni strumentali ad uso produttivo e hardware, nonché software e tecnologie digitali;
- **PROGRAMMA NAZIONALE PER LA RICERCA (PNR) 2021-2027, Ambito Mobilità Sostenibile.**

Storie di successo recenti



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FCA Group (Italia), Produzione, Ricerca e Sviluppo,
4.481 posti di lavoro

Pomigliano d'Arco - Napoli [2020]



Adler Plastic S.p.A. (Italia), Studio, Progettazione,
Produzione, 103 posti di lavoro

Ottaviano - Napoli [2020]



Proma S.p.A. (Italia), Produzione, Ricerca e Sviluppo
501 posti di lavoro

S. Nicola La Strada – Caserta [2020]



Grazie per
l'attenzione!

