



 Sviluppo Campania

**FSC** Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione



**AEROSPAZIO**



 Sviluppo Campania

 FSC  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

# LA FILIERA DELL'AEROSPAZIO IN CAMPANIA

---



Tecnologie all'avanguardia, personale altamente qualificato e specializzazione nella fabbricazione di componenti in materiale tessile. Nel sistema economico regionale la filiera dell'Aerospazio riveste un ruolo di primo piano, sia in termini di **presenza industriale**, sia per l'elevato contenuto delle **conoscenze tecnologiche sviluppate**.

Le caratteristiche che rendono **l'Aerospazio** un'area di sperimentazione promettente per sostenere l'eccellenza scientifica della Campania sono:

- una catena del valore molto ampia, sviluppata e diffusa in tutto il mondo;
- pochi player di medio-grandi dimensioni (prevalentemente assemblatori) cui si affiancano numerosi attori di piccole-medie dimensioni in grado di sviluppare tecnologie all'avanguardia, implementare processi produttivi e garantire gli standard tecnici di qualità e di precisione richiesti dall'industria aerospaziale;
- elevato fabbisogno di capitale;
- elevata spesa in attività di Ricerca & Sviluppo e personale altamente qualificato.

Nella filiera aerospaziale risultano attive, al 31 dicembre 2021, **291 imprese**, pari a circa l'**8% delle imprese attive sul territorio nazionale**.



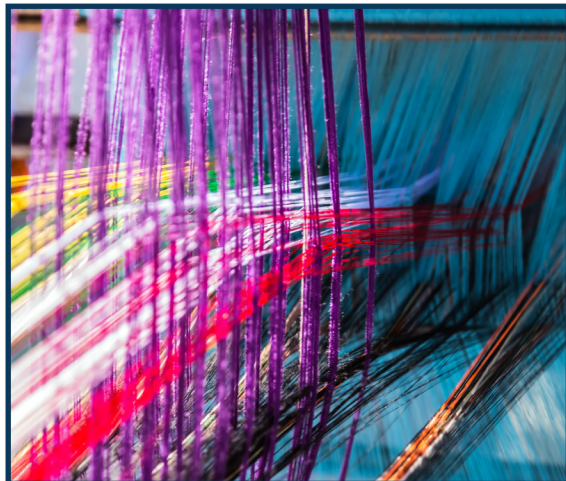
Tab. 1 – Distribuzione imprese – Filiera Aerospazio – Regione Campania - Anno 2019-2021

Anno	2019	2020	2021
<b>Totale</b>	<b>308</b>	<b>293</b>	<b>291</b>

Fonte: dati Infocamere 2021

Il numero di imprese operanti nella filiera dell'aerospazio, per le sottocategorie considerate nel 2021 è in lieve decremento (17 imprese in meno, pari ad un -5%) rispetto al 2019.

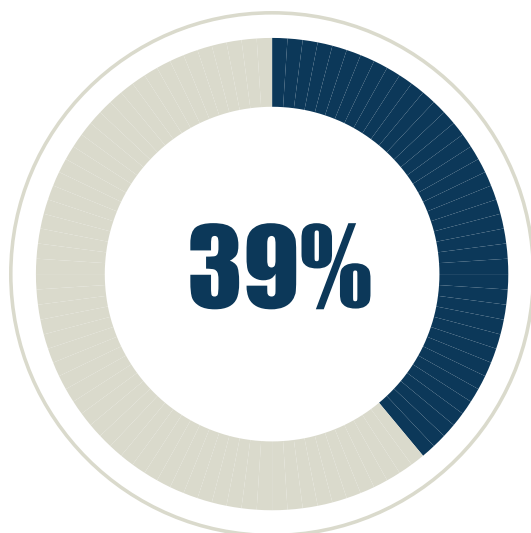
I dati analizzati sono relativi a diversi segmenti del tessuto produttivo del settore aerospaziale: oltre alle aziende che producono **aeromobili, veicoli spaziali e relativi strumenti**, sono stati inseriti i dati relativi alla produzione di **tessuti per paracadute, apparecchiature per telecomunicazione, strumenti di misurazione e per la navigazione, strumenti di illuminazione, fabbricazione di parti meccaniche** e di **apparecchiature elettriche ed elettroniche**.



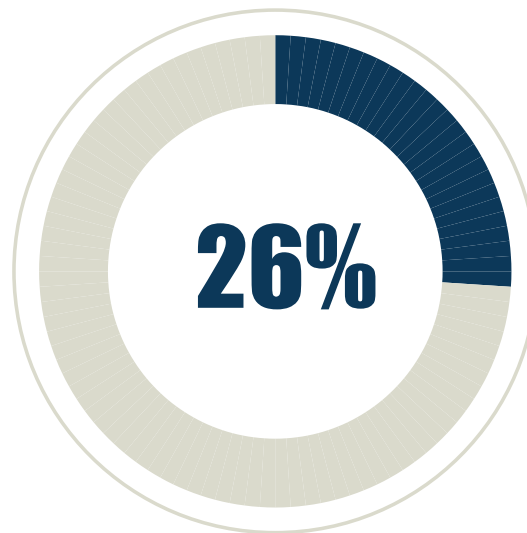


## Le imprese campane sono attive prevalentemente nel comparto della fabbricazione di componenti in materie tessili n.c.a.

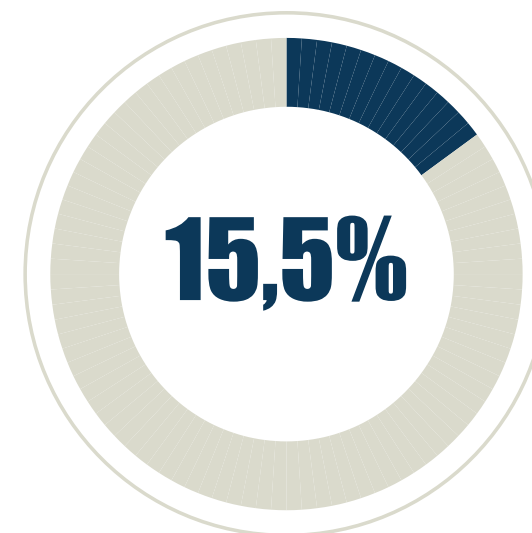
tessuti per paracadute



fabbricazione di apparecchiature per le telecomunicazioni (strumenti per navigazione, idrologia, geofisica e meteorologia)



fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi





# LE IMPRESE

---



## Distribuzione per classe di addetti e valore della produzione

Rispetto alla dimensione aziendale, che vediamo riportata di seguito nelle tab. 2 e 3 e nelle fig. 1 e 2 (distribuzione per classe di addetti e valore della produzione) i numeri che riguardano la filiera dell'aerospazio in regione Campania si discostano lievemente dalle caratteristiche medie dell'impresa italiana: anche in questa filiera vi è una **netta prevalenza di MPMI (Micro/Piccole e Medie Imprese)**, però le Piccole (10-49 addetti) e le Medie (50-249 addetti), raggiungono la significativa percentuale del 20% (circa). Nelle altre filiere, la prevalenza delle micro imprese, quelle con un numero di addetti fino a 9, è significativamente più evidente: ad esempio per l'agroalimentare 88% e per il TAC e orafa 86%.

Nel caso della filiera aerospazio il processo di sviluppo imprenditoriale dell'economia regionale, con il salto dell'impresa dalla dimensione micro a quella di piccola o, ancor più, media, è già ben avviato, con ulteriori potenzialità di crescita ed irrobustimento delle imprese ed il loro passaggio a dimensioni che consentono la creazione di economie di scala più rapide e margini imprenditoriali più ampi, con benefiche ricadute sul territorio.



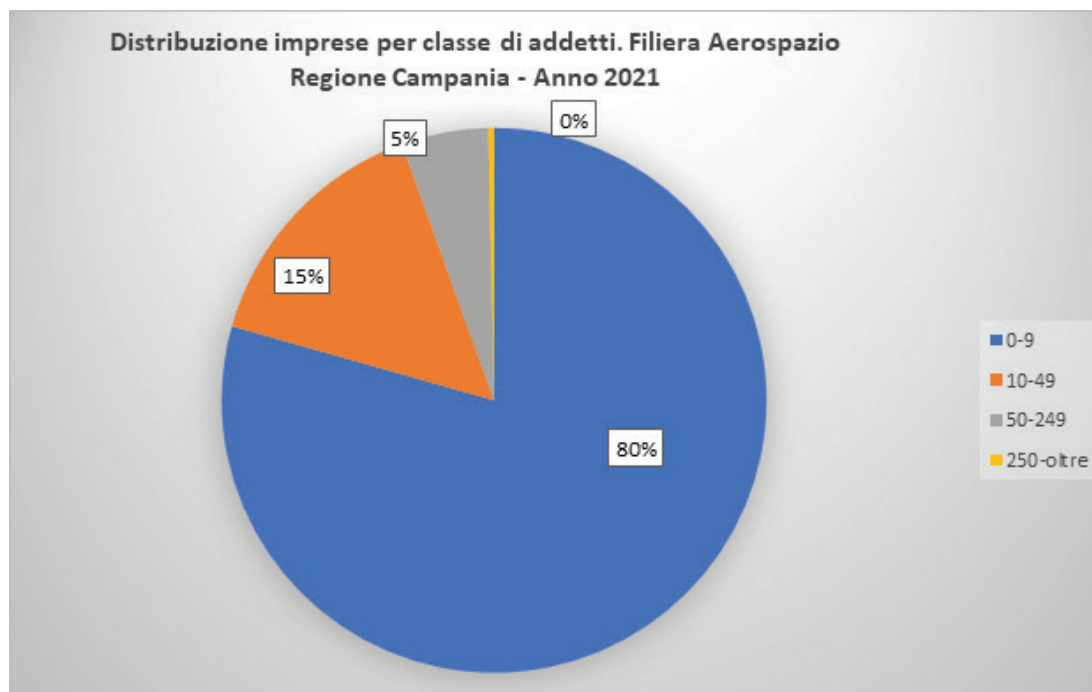


Tab. 2 – Distribuzione imprese per classe<sup>1</sup> di addetti. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anno 2021

Classe di addetti	Micro 0-9	Piccole 10-49	Medie 50-249	Grandi 250 - oltre	Totale imprese
<b>Totale per classe</b>	<b>231</b>	<b>44</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>291</b>

Fonte: dati Infocamere 2021

Fig. 1 - Distribuzione imprese per classe<sup>1</sup> di addetti. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anno 2021



Fonte: dati Infocamere 2021

<sup>1</sup> classificazione MPPI UE





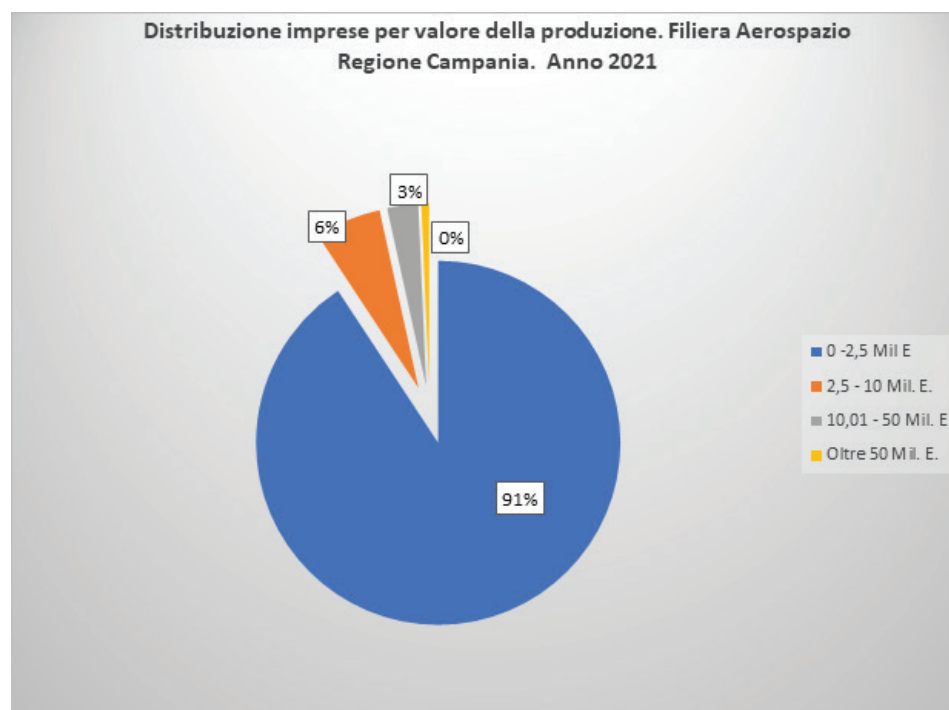


Tab. 3 - Distribuzione imprese per valore della produzione. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anno 2021

0 - 2,5 mil Euro	2,5 – 10 mil. Euro	10,01-50 Mil. Euro	Oltre 50 mil Euro	Totale
264	17	8	2	291

Fonte: dati Infocamere 2021

Fig. 2 - Distribuzione imprese per valore della produzione. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anno 2021



Fonte: dati Infocamere 2021



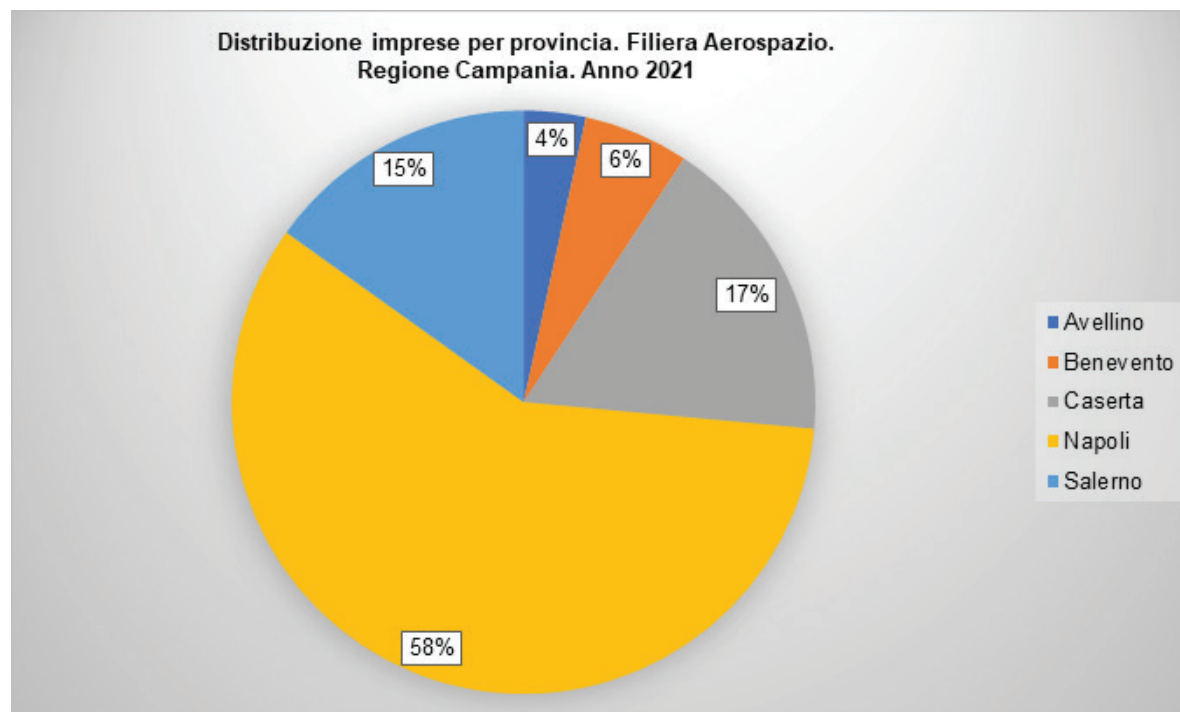


Tab. 4 - Distribuzione imprese per provincia. Filiera aerospazio. Regione Campania. Anno 2021

Avellino	Benevento	Caserta	Napoli	Salerno	Totale
10	17	50	170	44	291

Fonte: dati Infocamere 2021

Fig. 3 - Distribuzione imprese per provincia. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anno 2021



Fonte: dati Infocamere 2021

Nelle provincie di Napoli (58%), Caserta (17%) e Salerno (15%) è concentrata la quasi totalità (complessivamente il 90%) delle imprese appartenenti alla filiera dell'aerospazio, mentre Benevento, con il 6%, e Avellino, 4%, vedono la presenza del restante 10%.





 Sviluppo Campania

 FSC  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

# INCENTIVI E FINANZIAMENTI<sup>2</sup>

---



---

<sup>2</sup> "Fonte: [incentivi.gov.it](https://www.incentivi.gov.it) / [mise.gov.it](https://www.mise.gov.it) / [invitalia.it](https://www.invitalia.it) - febbraio 2023"





### Nuova Sabatini Green (dal 1° gennaio 2023)



**Agevolazione** messa a disposizione dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy. L'obiettivo è quello di facilitare l'accesso al credito delle imprese e accrescere la competitività del sistema produttivo. Sostiene gli investimenti per acquistare o acquisire in leasing macchinari, attrezzature, impianti, beni strumentali ad uso produttivo e hardware, nonché software e tecnologie digitali. Dal 1 gennaio 2023 è partita la "Sabatini Green", che sostiene gli investimenti delle PMI in macchinari, impianti e attrezzature nuovi di fabbrica ad uso produttivo, a basso impatto ambientale, nell'ambito di programmi finalizzati a migliorare l'ecosostenibilità dei prodotti e dei processi produttivi.



### Contributi Macchinari 4.0 Ministero dello Sviluppo Economico



**Credito di imposta** finalizzato a supportare e incentivare le imprese che investono in beni strumentali nuovi, materiali e immateriali, funzionali alla trasformazione tecnologica e digitale dei processi produttivi destinate a strutture produttive situate nel territorio italiano.

**Bonus Export  
Digitale MAECI  
Ministero degli  
Esteri  
e Agenzia ICE**

**Contributo a fondo  
perduto** finalizzato a sostenere le micro e piccole imprese manifatturiere nelle attività di internazionalizzazione attraverso soluzioni digitali



**Fondo  
Cresci al Sud**

**Prevede acquisizione di partecipazioni**, prevalentemente di minoranza, nel capitale di rischio delle Piccole e Medie Imprese aventi sede legale e operativa nelle 8 regioni del Mezzogiorno: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Molise, Puglia, Sardegna e Sicilia.



**Contratti di  
Sviluppo**

**Agevolazioni** per i programmi di grandi dimensioni (almeno 20 milioni di euro per sviluppo industriale e tutela ambientale e a partire da 7,5 milioni di euro per attività di trasformazione e commercializzazione dei prodotti agricoli e per sviluppo di attività turistiche).

**Bonus  
investimenti Sud  
2023**

**Credito di imposta** in favore delle imprese che acquistano beni strumentali nuovi destinati a strutture produttive che si trovano in regioni del Mezzogiorno. Viene riconosciuto sotto forma di credito d'imposta fino al 45% della spesa sostenuta, a seconda delle caratteristiche delle imprese interessate e dalla zona di ubicazione della struttura produttiva.





 **Sviluppo Campania**

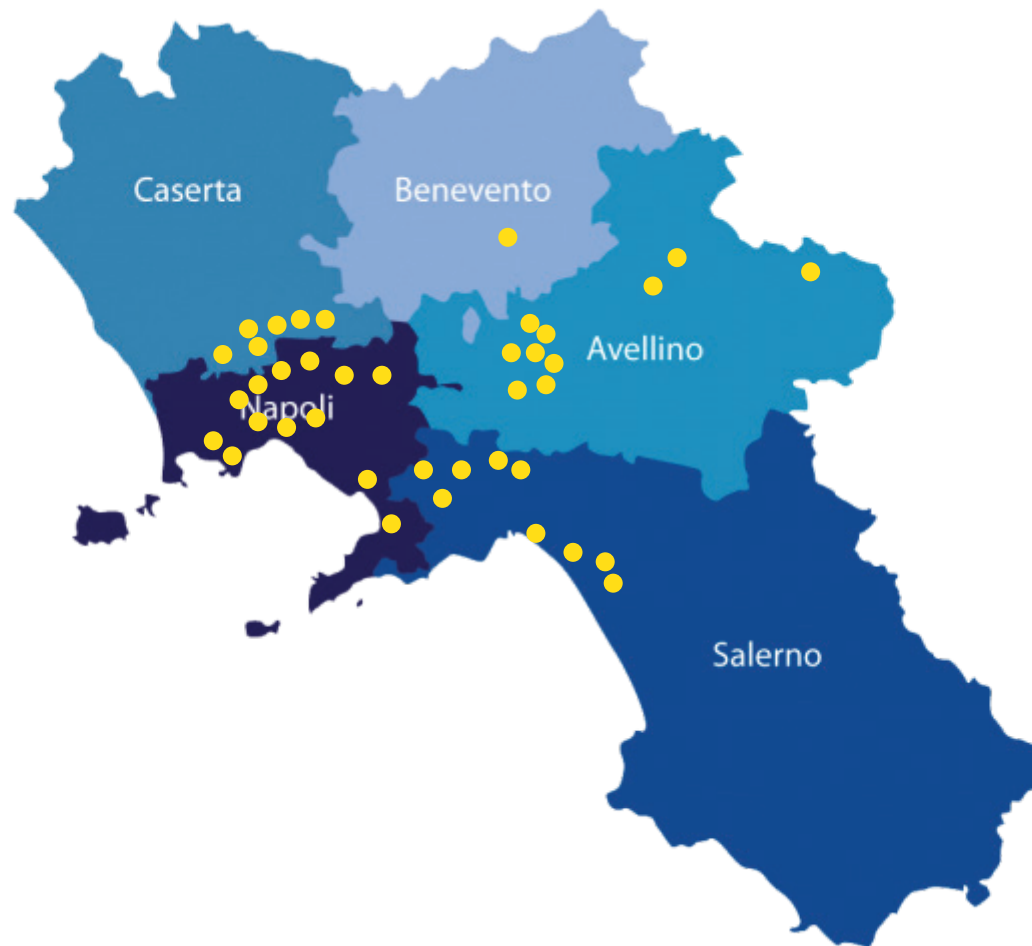
**FSC**  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

# LA ZES – ZONA ECONOMICA SPECIALE

---



La ZES, **Zona Economica Speciale Campania**, in base al Piano Strategico Regionale, **interessa 37 dei 550 Comuni della Regione**, un'area popolata da **2.043.800 abitanti** (il 35% della popolazione regionale), composta da **26 aree "strategiche"** ove sono presenti insediamenti produttivi, porti, interporti, aree di sviluppo industriale (ASI), aree PIP.





# BENEFICI INSEDIAMENTO IN ZES

---

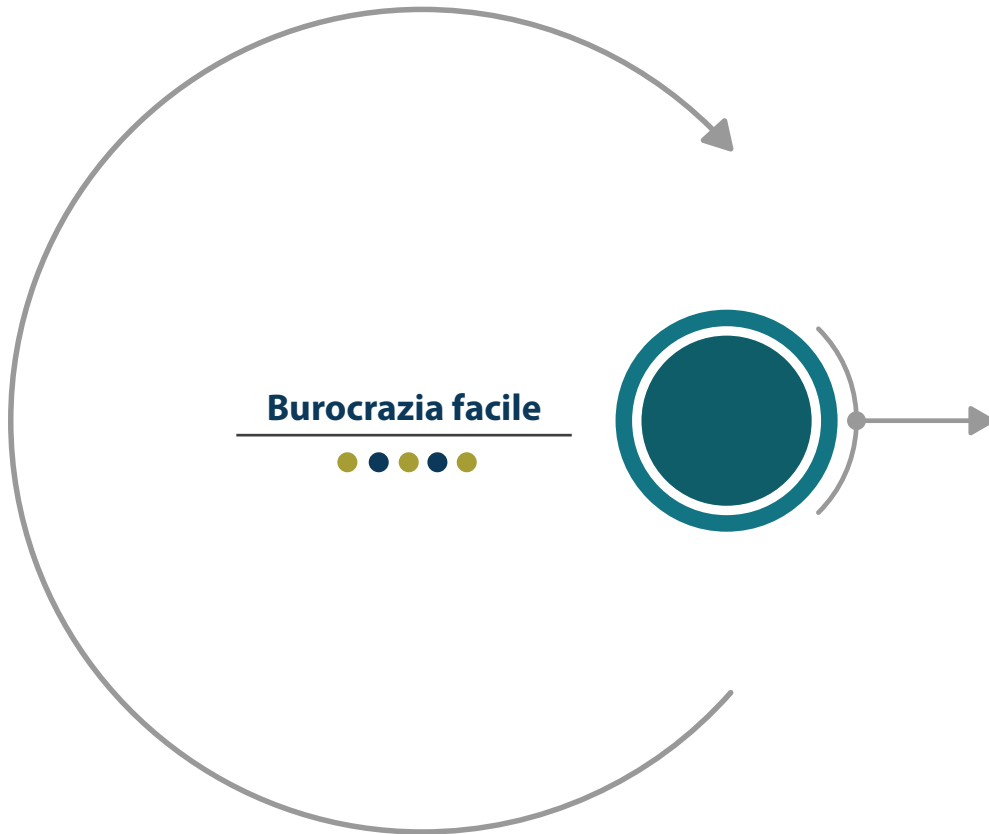






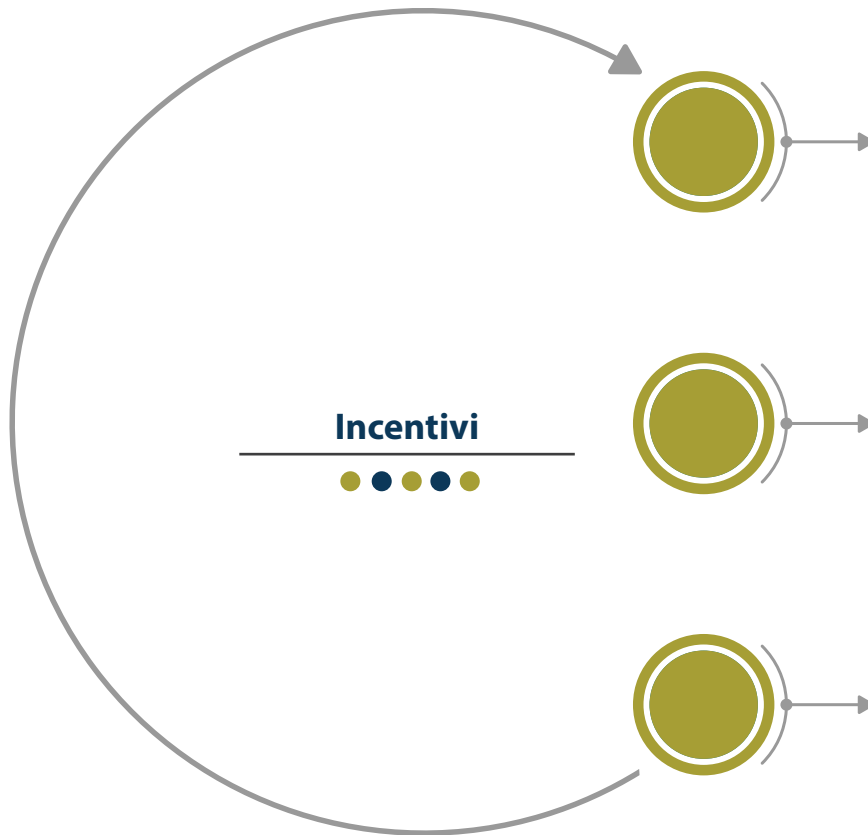
La ZES è gestita da un Commissario straordinario dotato di poteri speciali quale interlocutore principale per gli investimenti.





I programmi d'investimento godono di un percorso amministrativo semplificato e velocizzato grazie a termini procedurali ridotti, un'autorizzazione unica e lo Sportello ZES dedicato (one stop shop).





Credito d'imposta del 25% dell'investimento totale, produttivo e immobiliare, per le grandi imprese, del 35% per le aziende medie e del 45% per le aziende piccole, fino a EUR 100 milioni per gli investimenti produttivi e in immobili strumentali anche mediante contratti di locazione finanziaria;

Imposta sul reddito derivante dallo svolgimento dell'attività nelle ZES ridotta del 50% a decorrere dal periodo d'imposta nel corso del quale è stata intrapresa una nuova attività e per i sei periodi d'imposta successivi;

Esonero contributivo parziale in favore dei datori di lavoro del settore privato per il periodo 2021-2029. Lo sgravio è pari al 30% dei contributi previdenziali da versare fino al 31 dicembre 2025; al 20% dei contributi previdenziali da versare per gli anni 2026 e 2027; al 10% dei contributi previdenziali da versare per gli anni 2028 e 2029.





# **IMPORT/EXPORT. FILIERA AEROSPAZIO. REGIONE CAMPANIA. ANNO 2021**

---



Il valore totale dell'export 2021 della regione Campania nel settore aerospazio, per le classi merceologiche elencate, ammonta a circa **1 miliardo e 326 milioni di Euro**, in diminuzione del 4,22%.

La classe merceologica che contribuisce maggiormente, per il 51,5% all'export è quella di **“Aeromobili, veicoli spaziali e relativi dispositivi”**.

Seguono **“Parti e accessori per autoveicoli e loro motori”** (15,4%) e **“Macchine di impiego generale”** (11,7%).

Degni di nota anche **“Apparecchiature per le telecomunicazioni”** 11,1% e **“Strumenti e apparecchi di misurazione, prova e navigazione; orologi”** 9,7%, mentre è residuale il contributo delle “Apparecchiature per illuminazione”.

Le importazioni sfiorano 1 miliardo e 366 milioni di euro, in crescita, rispetto al 2020, di circa 11,7 punti percentuali.

Il saldo commerciale è, seppur di poco, negativo.

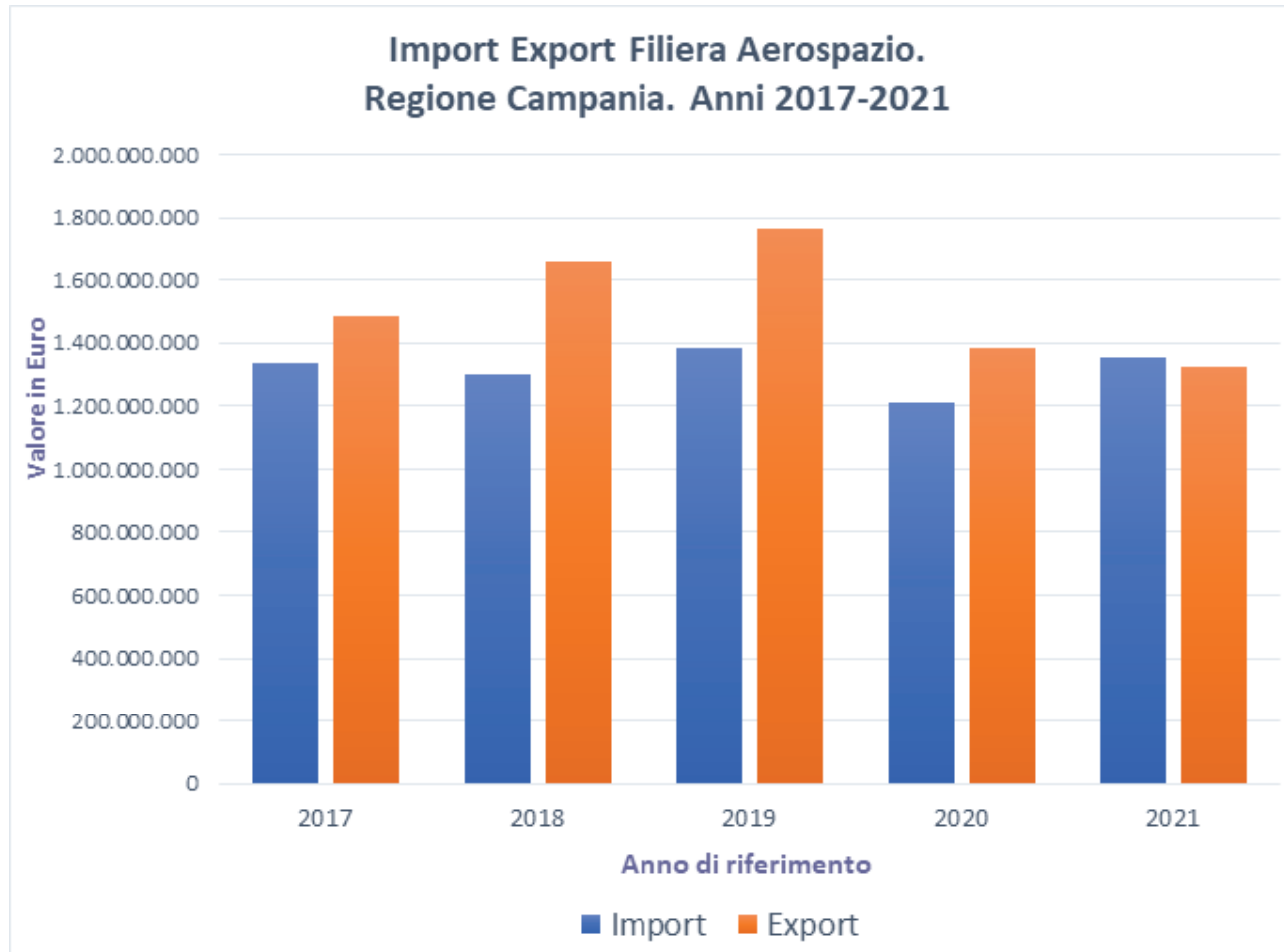
Tab. 5 - Valore dell'import e dell'export. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anni 2017 – 2021

	IMPORTAZIONI					TREND IMPORT 2020-21	ESPORTAZIONI					TREND EXPORT 2020-21	SALDO IMPORT/EXPORT 2021
	2017	2018	2019	2020	2021		2017	2018	2019	2020	2021		
TOTALE	1.336.483.203	1.302.337.645	1.384.290.797	1.213.591.456	1.355.949.940	▲	1.487.789.884	1.659.517.358	1.766.078.052	1.384.931.076	1.326.425.421	▼	-10.524.519

Fonte dati: Coeweb Istat Data Warehouse delle statistiche commercio estero. Dati cumulati 2021



Fig. 4 - Valore dell'import e dell'export. Filiera Aerospazio. Regione Campania. Anni 2017 – 2021



Fonte dati: Coeweb Istat Data Warehouse delle statistiche commercio estero. Dati cumulati 2021





# FORMAZIONE ED INNOVAZIONE PER LA FILIERA AEROSPAZIALE IN CAMPANIA



## Il DAC – Distretto Tecnologico Aerospaziale della Campania

Fondato nel 2012 con l'obiettivo di favorire la **collaborazione tra Centri di Ricerca, Università e Aziende in Campania** e creare opportunità di innovazione e crescita, sia produttive che commerciali.

Vi aderiscono imprese (anche PMI), Centri di Ricerca e Università (CIRA, CNR, ENEA, Fondazione FORMIT) e altri soggetti.



### I principali settori d'intervento:

- **Aviazione Commerciale** – per lo sviluppo di metodologie e tecnologie abilitanti per la progettazione e realizzazione del nuovo velivolo regionale;
- **Aviazione Generale** – per lo sviluppo di tecniche di fabbricazione ed assemblaggio di velivoli leggeri per la Business & General Aviation (B&G Aviation);
- **Spazio e Vettori** – per la progettazione e lo sviluppo di piattaforme spaziali come i microsattelliti e tutte le tecnologie duali legate a vettori ed a sistemi per la logistica e le comunicazioni;
- **Manutenzione e Trasformazione** – per lo sviluppo di metodi di manutenzione e trasformazione utili alle nuove tecnologie e metodologie programmate nell'ambito del Distretto.





Il Distretto partecipa alle principali manifestazioni ed eventi internazionali dell'Aerospazio, come pure a progetti europei, nazionali e regionali per finanziare iniziative di sviluppo e promozione del settore.

Insieme alle **Università degli Studi di Napoli Federico II e Parthenope, Stoà, Leonardo Technical Training, gli Istituti Tecnici Fermi-Gadda, Barsanti e**

**Villaggio dei Ragazzi** ha dato vita alla **FACA** – Fondazione Aerospazio Campania Academy

Il sistema formativo universitario campano ha sviluppato una specifica offerta che tiene conto delle caratteristiche peculiari dell'economia del territorio rispetto alla filiera dell'aerospazio.

**L'Università degli Studi di Caserta "Luigi Vanvitelli"**, Dipartimento di Ingegneria, annovera tra i suoi Corsi, quello triennale in **Ingegneria Aerospaziale, Meccanica, Energetica e Gestionale** (che afferisce al settore industriale) e la **Laurea magistrale (biennale) in Ingegneria Aerospaziale**, che offrono notevoli sbocchi professionali: infatti, secondo le statistiche dell'Università, a tre anni dalla magistrale più dell'80 per cento degli studenti laureati presso il dipartimento ha un'occupazione stabile.

**L'Università degli Studi di Napoli "Federico II"**, Dipartimento di Ingegneria Industriale offre due corsi triennali orientati sul settore, uno in **"Ingegneria Aerospaziale"** ed uno in **"Gestione dei Sistemi Aerospaziali per la Difesa"**. È possibile anche conseguire la **Laurea magistrale (biennale) in "Ingegneria Aerospaziale"**.

**L'Istituto "Politecnico Fermi – Gadda"**, Napoli ha attivato corsi di diploma per **"Tecnico superiore per l'innovazione di processi e prodotti meccanici. Processo meccanico per l'automotive e l'aerospazio"**.



***“Tecnico superiore per l’innovazione di processi e prodotti meccatronici. Automazione dei sistemi produttivi per l’automotive e l’aerospazio”.***

**V** ● Università  
● degli Studi  
della Campania  
*Luigi Vanvitelli*



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI  
**FEDERICO II**





# IMPRESE LEADER DI SETTORE PRESENTI IN REGIONE CAMPANIA

---



**ALA** Advanced Logistics for Aerospace distributore e fornitore di logistica avanzata e servizi di supply chain per l'industria aerospaziale.

**ATITECH** si occupa della manutenzione e verniciatura di aeromobili a corto e medio raggio, grazie alla sua pluriennale esperienza, l'azienda è oggi in grado di offrire supporto manutentivo ad aerei oltre che civili anche militari

**DEMA** – Design Manufacturing SpA specializzata nella fornitura di Primo Livello (Tier 1) nella Supply Chain Aeronautica. Si pone come integratore tra la grande committenza internazionale e la rete di PMI qualificate, attraverso un'offerta verticalizzata di strutture aeronautiche complesse.

**I.D.I.S.** Ingegneria dei Sistemi offre servizi di ingegneria integrata ad alta tecnologia per l'industria aerospaziale. Il laboratorio IDS Napoli sviluppa firmware e software di elaborazione per i sistemi radar dell'azienda.

**LEONARDO S.p.A.** opera in quattro settori: Elicotteri, Aeronautica, Elettronica per la Difesa e Sicurezza, Spazio. Rappresenta la decima più grande impresa di difesa del mondo ed è la terza più grande in Europa.

**MAGNAGHI AERONAUTICA** specializzata in progettazione, produzione, vendita e assistenza di componenti aereonautici a forte valore aggiunto, in particolare carrelli d'atterraggio e aerostrutture realizzate con nuovi materiali compositi.

**TELESPAZIO** joint venture nata dall'unione fra due grandi partner europei - Leonardo (67%) e Thales (33%) – Rappresenta uno dei principali player mondiali nel campo delle soluzioni e dei servizi satellitari integrati.

